

Tør du ...

...CYKLE HER?

...CYKLE HER OM AFTENEN?

...LADE DIT BARN CYKLE HER?



En fremtid med en

"CYKELSTI MELLE M ODENSE OG MORUD"

venter rundt i svinget!

I 2019... VI KAN GODT!

LÆS BL.A. HER OM:

- De mange gode og stærke argumenter for cykelstien
- De mange støtteerklæringer, der er givet til etableringen af en endnu tættere og ikke mindst grønnere tilknytning til Odense og Morud omegn.



Cykelsti mellem Morud/ Bredbjerg og Odense... hvor og hvornår?

Ønsket fra borgere i Morud og omegn har snart gennem mange år været stort. Desværre har det ikke vundet genklang hos vores politikere..det skal vi have lavet om på. I 2019 skal vores cykelsti stå klar til brug!

Det er vores ønske at få etableret en dobbeltrettet cykelsti med belysning på den omkring 5 km lange strækning fra Havrehedskolen og til Odense kommunes bygrænse med Korup bydelen, Slukefter (busholdepladsen). Cykelstien skal efter vores overvejelser etableres på samme side som Korup Skole, Havrehedskolen og Moruds nære naboer i både Bredbjerg og Rue – det vil sikre et færrest muligt antal af krydsende cyklister på Rugårdsvej.

VIDSTE DU, AT...

- der på strækningen hver dag kører 3775 biler eller lastbiler pr. døgn?
- den tilladte hastighed for biler på strækningen er 80 km/t, men at gennemsnitshastigheden er målt til 95 km/t?
- Nordfyns kommune allerede har udpeget strækningen som uheldsbelastet?
- etableringen af cykelstien vurderes til at kunne fremme antallet af cykelture mellem Morud og Bredbjerg/Odense med 30%?
- cykelstier, der etableres langs veje med høj hastighed, vil kunne reducere antallet af personskader med cyklister med 60%?



HVORFOR EN CYKELSTI MELLE M MORUD/BREDBJERG OG ODENSE?

Ovenstående facts taler sit eget og tydelige sprog. Ved siden af står flere klare og tungtvejende argumenter, der hverken kan eller skal ignoreres:

BØRN SKAL SIKKERT FREM OG TILBAGE I SKOLE

Havrehedskolen har gennem det sidste årti været igennem en stor udvikling med et markant forøget elevtal. Det har ikke alene medført et større pres på skolens parkeringsforhold, men også mange flere cyklister ind og ud fra skolens område. I dag er mange forældre utrygge ved at sende deres børn afsted i skole på cyklen – særligt borgere i Bredbjerg og Rue er meget utrygge

ved at lade deres børn cykle på Rugårdsvej. Det forstår vi virkelig godt...sådan skal det ikke være. Med cykelstien vil vi kunne skabe en meget mere sikker transport frem til skolen.

MORUD TÆTTERE SAMMEN

Morud er et fantastisk sted at bo og vokse op for vores yngste borgere. Fællesskabet er stærkt, og vi vil hinanden. Med cykelstien rykker vi efter vores overbevisning tættere sammen med vores naboer i både Bredbjerg og Rue. Det bliver meget nemmere og mere trygt at tage cyklen frem og tilbage mellem hinanden – på denne baggrund bliver Morud, Rue og Bredbjerg endnu mere attraktivt for huskøbere og vil derfor bidrage positivt til kommunens vækst i befolkningen.

TÆTTERE PÅ ODENSE – KOMMUNER, DER VIL HINANDEN, OG SOM VIL SKABE VÆKST

Både Nordfyns og Odense kommune har tilkendegivet, at de gerne vil indgå i tværkommunale projekter og indsatser med hinanden. Vi skal som kommuner gøre hinanden stærke og sammen skabe vækst. Vi mener, at cykelstien kunne være en rigtig god indgang til det og sende et klart signal om, at man vil hinanden på tværs af kommunerne.

Inden længe vil Letbanen i Odense stå klar, og der vil med cykelstien være en nem og sikker vej frem til den på cykel for både borgere i Morud/Bredbjerg og Slukefter.

Med den nye og flotte haludvidelse kan vi også skabe muligheden for, at brugere fra fx Odense kan komme nemt til vores by for at nyde de skønne faciliteter og omgivelser, som vi har. Det vil være en oplagt mulighed for at forbinde stisystemet omkring Korup Skole til den sidste del af Slukefter, så man som cyklist har en direkte vej helt ind til Odense Centrum. Dét til sammen vil uden tvivl også gøre det mere attraktivt for tilflyttere at vælge Korup/Slukefter som bopæl, hvor de altså både får en kort og sikker vej frem på cykel til de rekreative områder i Morud og omegn (herunder Langesø), men også til letbanen og videre helt ind til centrum af Odense.



EN SUNDERE VEJ FREM

Med en cykelsti siger vi ja til en grønnere og sundere by. En forøgelse af cykelture på mere end 30% taler for sig selv, og det vil uden tvivl være godt for helbredet hos børn som ældre at anvende cyklen meget mere, end vi gør i dag. Nordfyns kommune markerer sig som en grøn kommune – så skal cykelstier som denne prioriteres, da mange bilture i højere grad vil kunne erstattes med cykelture.

CYKELTURISME FREMMES MED EN INFRASTRUKTUR, DER BANER VEJEN!

Vi er overbevist om, at cykelstien til Odense vil fremme ikke blot de mange fritidsture, der hver dag finder sted, men også de cykelture, som mange turister hvert år gennemfører. Cykelstien kan være med til at sikre en endnu mere sikker rute for vores cykelturister i kommunen, hvor de altså vil kunne cykle i helt fantastiske omgivelser fra Odense centrum, til Morud og videre på den ny anlagte cykelsti mellem Morud og Sønder sø. Cykelstien er altså en vigtig, om end ikke den sidste, brik i en fremtidig helt fantastisk infrastruktur for cyklisten, der vil opleve den flotte natur i Nordfyns kommune.

ØKONOMI – HVAD KOSTER DET?

Tabellen viser budgettet for etableringen af cykelstien på den nævnte strækning. Projektet vil altså løbe op i omegnen af 15 mio. kr. ... et beløb, der uden tvivl vil være givet godt ud med sikringen af de mange cyklister tryghed på strækningen.

Delpost	Egne lønomkostninger	Evt. overhead	Ekstern leverance	Øvrige omkostninger
Skilte-, detailprojektering, udbud/tilsyn	288.925		1.856.250	72.232
Trafiksikkerhedsrevision			40.000	
Anlæg inkl. evt. køb af jord mv.			12.375.000	
Information og events			100.000	
Evaluerings inkl. føringer			75.000	
I alt	288.925		14.446.250	72.232

STØTTEERKLÆRINGER:

Morud Lokalråd

Morud Lokalråd har i mange år haft en cykelsti mellem Bredbjerg og Morud på dagsordenen, og det er såmænd også lykkedes at få cykelstien med i kommunens trafiksikkerhedsplan. Men nu er der for alvor kommet gang i arbejdet med at få etableret cykelstien, efter at en gruppe lokale borgere har dannet en arbejdsgruppe, der skal få afdækket behovet og få de gode argumenter frem i lyset - det bakker lokalrådet naturligvis op om. Lokalrådets fokus har først og fremmest været trafikikkerheden for Bredbjergs børn, når de skal til og fra skolen i Morud. Vejen er snoet og kuperet, og oversigtsforholdene er dårlige. Jeg kan godt forstå, hvis forældrene ikke vil lade deres børn cykle eller gå på stækningen.

Kan vi samtidig få cykelstien helt til Korup, ja så kan de mange elever herfra, som går på Havrehedskolen, også komme sikkert i skole.

Vores børn kan starte dagen med en frisk cykeltur og få skærpet koncentrationen, styrket sundheden, og forældrene kan være trygge ved at lade deres børn tage turen.

I tilgift får vi også bundet Odense og Nordfyn sammen. Cykelturismen på eventyrøen Fyn er i stærk udvikling, og vi vil gerne have flere besøgende til vores naturskønne område, til gavn for vores lokale handlende og spisesteder. Herfra kan man så også cykle videre til Sønder sø af den nye cykelsti og udforske resten af Nordfyn.

Det er en kommunal forpligtelse at sikre børnenes skolevej, og jeg ønsker arbejdsgruppen held og lykke med arbejdet. Jeg tror på, at det nok skal lykkes.

Jon Bøgelund Rasmussen, Formand Morud Lokalråd

Morud I. F.



Forældrene og børnene drømmer om at få en cykelsti mellem Morud og Korup via Bredbjerg. Årsagen herfor er fx en situation som denne, der ses dagligt ud for Havrehedskolen:

Skolebørnene har netop fået fri og skal hjem – gående eller cyklende mod Morud City. Mange børn venter på skolebus og bybus. Men ad Rugårdsvej mod Odense ses enkelte modige, cyklende elever, som på det farlige vejstykke gennem skoven balancerer usikkert på det meget smalle cykelspor, som alene er optegnet bag en hvid streg ud mod trafikken.

Her midt på eftermiddagen er alle cyklister – og især børn - i stor fare med den hurtige og tunge trafik, som løber en meter fra den smalle cykelrute.

Børnene ved det, og forældrene ved det, men børn har fart på, de skal hjem, måske videre, måske følges de med en kammerat. Hvis de senere på dagen vil i friluftsbadet i Morud eller til fodbold i idrætsforeningen, skal samme farlige vej cykles 4 gange på samme dag.

Forældrene vil generelt ikke leve med deres børns farlige cykeltur mellem hjemmet i Bredbjerg eller Korup og Morud. Mange børn kommer derfor alene til aktiviteter og fællesskabet i idrætsforeningen så sent, at forældrene "kører taxa i egen bil" – typisk efter arbejdstid.

Lad os få den cykelsti nu, så også elever fra Bredbjerg og Korup trygt kan cykle til Havrehedskolen og til aktiviteter i Morud Idrætsforening.

På vegne af Morud I. F.,
Formand Preben Jensen



Havrehedskolen h

Alle elever skal kunne komme sikkert til og fra skole.

Trafiksikkerheden på skolens parkeringsplads og hele området omkring skolen (Bakkevej/Skovvej/Rugårdsvej) er stærkt udfordret - især om morgenen - grundet alt for mange biler. Skolebestyrelsen opfordrer derfor til, at børn og voksne går eller cykler til og fra skolens matrikel. Imidlertid tør forældre ikke lade deres børn cykle på Rugårdsvej på grund af mange biler, tung trafik og høj hastighed. Især stykket gennem Langesøskoven, hvor oversigtsforholdene er små grundet sving, er ekstremt farligt.

En cykelsti mellem Slukefter og Havrehedskolens matrikel vil øge sikkerheden markant og utvivlsomt være medvirkende til, at flere vælger cyklen.

På vegne af skolebestyrelsen
Formand Pia S. Hansen

På vegne af Havrehedskolen
Skoleleder Kim Johannessen



DASH19

DASH19:
FOLDEREN ER UDARBEJDET AF
ARBEJDSGRUPPEN "DASH 19".

DER "TRÆDER HÅRDT I
PEDALERNE" FOR AT FÅ
NORDFYNS KOMMUNE
MED TIL AT FÅ ETABLERET
EN CYKELSTI MELLEM
ODENSE OG MORUD.

FACEBOOK

Besøg vores gruppeside på Facebook, "Dash 19".

Dash 19: "Bindestregen" mellem tryghed, sunde børn og mellem Morud og Odense..2019 er vores mål!

HVEM ER ARBEJDSGRUPPEN "DASH-19"?

Arbejdsgruppen består af en række borgere fra Morud og Bredbjerg. Den har eksisteret siden februar 2017 med et afsæt i Morud Lokalråd. Vi ønsker at italesætte og afdække det store behov for cykelstien over for vores beslutningstagere i Nordfyns Kommune. Til det har vi brug for din støtte og opbakning – denne kan du give på vores Facebook gruppeside ("Dash 19"). Sidder du inde med gode råd eller overvejelser, vi kan drage nytte af, skal du endelig kontakte os.

- Lad os sammen skabe en mere sikker trafik mellem Morud og Odense.
- Lad os sammen bringe Rue, Bredbjerg og Morud tættere sammen.
- Lad os sammen bringe Nordfyns og Odense Kommune tættere sammen.



Fra venstre: Mogens Jørgensen, Niels Funch, Preben Foldager, Anders Thingholm og Thomas Myske.